



## Beslutningsreferat – dialogmøde, vedrørende reguleret parkering, den 19. juni 2025 kl. 16.00

---

Sted: UCN Hobrovej 85.

### Deltagere:

Formand Inger Tvorup Skipper Samrådet (fra kl. 16.30)  
Næstformand Jens Neustrup Simonsen Skipper Samrådet  
Formand Jacob Dalgaard Kærby grundejerforening samt bestyrelsesmedlem Skipper Samrådet  
Bestyrelsesmedlem Dan Sletten Skipper Samrådet samt bestyrelsesmedlem Kærby grundejerforening  
Formand Michael Holm Nielsen grundejerforeningen Kærlundsmarken  
Bestyrelsesmedlem Søren Lindholt Nielsen grundejerforeningen Kærlundsmarken  
Civilingeniør Jeppe Astrup Andersen AALBORG KOMMUNE

**Referat:** Jens Neustrup Simonsen

### Dagsorden

**Ad 1. Orientering om kommunens udrulning af reguleret parkering**

**Ad 2. Manglende dialog med samrådet om tidsbegrænset parkerings forbud Kærlundsvej**

**Ad 3. Tilbage melding om ønsker fra Skipper Samrådet**

### Ad 1. Orientering om kommunens udrulning af reguleret parkering

Som det er de fleste bekendt, har udmøntningen af kommunes seneste parkeringspolitik medført indførelse af reguleret parkering i Ø gadekvarteret i foråret 2025, hvilket har givet visse udfordringer. Reguleret parkering indebærer en samlet indsats med betalingsparkering, tidsbegrænset parkering og P-licenser/årsbetaling for parkering på 2.500 kr, samt særlige erhvervs parkeringspladser for håndværkere på gule nummerplader. Kommunen forventer i løbet af 2026 at lave reguleret parkering på Hjulmagervej, hvis der er budget til det. På positiv siden er det vigtigt at pointere, at den regulerede parkering også har bevirket, at det er blevet nemmere for beboerne at finde P-pladser nær egen bolig i området.

Den samlede udmøntning af parkeringspolitikken har hidtil været foreslået i disse etaper med hensyn til indførelse af reguleret parkering:

Etape 1: 2025: Øgadekvarteret samt boliger i Hjulmagerkvarteret

Etape 2: 2026: Vestbyen, Klostermarkskvarteret, øvrige Hjulmagervej, Kærby og Kærlundsmarken

Etape 3: 2027: Nørresundby

Etape 4: 2028: Vejgaard

Jeppe Astrup Andersen kunne fortælle, at etape 2 af indførelse af reguleret parkering omfatter dele af Skipper Samrådets virkeområde herunder (Gl. Kærvej, Kærlundsvej, Tyge Brahes Vej, Forchhammersvej, Ole Rømers vej, Finsens vej samt den del af Kærby, der ligger nord for Ny Kærvej).

Kommunen har på baggrund af nye optællinger vurderet, at der er en høj belægning på Gl. Kærvej, Kærlundsvej, Tyge Brahes vej og Forchhammersvej i dagtimerne, I Kærby er der på Væverensvej og Kjærs Møllevej efter indførelsen af forsøgsordningen med tidsbegrænset P-forbudt en lav belægning i dagtimerne.

Jeppe Astrup Andersen spurgte om holdningen til reguleret parkering i repræsentanternes område.

*Der var enighed blandt repræsentanterne om, at vi generelt ikke ønsker reguleret parkering omfattende betalingsparkering, tidsbegrænset parkering og P-licenser i vores område.*



Jeppe Astrup Andersen kunne fortælle, at han ud fra egne observationer indstiller til forvaltningen, at der IKKE gennemføres reguleret parkering i vores område i 2026 og herunder at Gl. Kærvej vil forblive ureguleret.

Hvad der vil ske i fremtiden, er naturligvis uklart, herom vil repræsentanterne og Trafik og Veje være i løbende dialog om parkerings- og trafiksituationen i området, og et eventuelt behov for regulering af parkering. Derudover præciserede Jeppe Astrup Andersen, at der på trods af indstillingen til forvaltningen stadigvæk vil kunne gennemføres lokale tiltag f.eks. begrundet i trafiksikkerhed. (læs: nuværende tidsbegrænset parkering på Kjærs Møllevej og Væverensvej, Den NYE tidsbegrænset parkering på Kærlundsvej og parkeringsforbud mod vest på Tyge Brahes vej)

### **Ad 2. Manglende dialog med samrådet om tidsbegrænset parkerings forbud Kærlundsvej**

Skipper Samrådet gav udtryk frustration over, at der i perioden, hvor der har været dialog om reguleret parkering i vores område, er blevet opsat skilte med tidsbegrænset parkering på hverdage på Kærlundsvej.

Skipper Samrådet mindede Jeppe Astrup Andersen om, at kommunen overholder retningslinjerne for samråd i Aalborg kommune:

*Aalborg Kommune skal ved planlægning af større lokale projekter og planer, der har indflydelse på lokalområdet, rette henvendelse til de lokale samråd med information om projekterne og hvis det er muligt indgå i dialog herom. Kommunen skal tage denne kontakt til samrådet i et tidligt stadie af planlægningen, på en sådan måde, at samrådene har mulighed for at bidrage til indholdet af projektet eller planen.*

Jeppe Astrup Andersen henviste til, at skiltene var blevet opsat på baggrund af en henvendelse fra mindst en beboer, der var utryk for fremkommeligheden for skolebørn til og fra Skipper Clements skolen, og at skiltene, var blevet opsat på foranledning af en ny medarbejder i området sikker skolevej. Dog anerkender han, at de ansvarlige for tiltaget burde have informeret de berørte boligejere – der er normal praksis i kommunen.

### **Ad 3. Tilbage melding om ønsker fra Skipper Samrådet**

Vedrørende den dobbeltrettede cykelsti ved Vester Mariendals skolen/Østerå dalen kunne Jeppe Astrup Andersen berette, at der er fremkommet et prisoverslag på ca. 700. 000 kr. på projektet, og at der ikke p.t er penge til projektet.

Vedrørende belysningen af Kjærs Mølle stien kunne Jeppe Astrup Andersen berette, at man ikke vil anbefale lys nedgravet i stien, men man vil arbejde videre med overslag over lampe belysning. Endvidere forventes det, at Kjærs Mølle stien udvides på grus strækningen syd for Over kærret i 2025/2026.

I forbindelse med forestående asfalt arbejde på Over Kærret, vil trafik og veje se på muligheden for opstrøbing i krydset Enggårdsgade og Over Kærret. Dette forventes dog først udført i 2026.

Skipper Samrådet gjorde opmærksom på, at man meget gerne ser parkanlægget på Ole Rømers vej genetableret nu den igangværende sygehusudflytning er i gang.

Der var en dialog om åbning af vejen fra Tuborg grundene til Postmestervej (er tidligere blevet bremset på grund af blandet erhverv og privat kørsel på vejen), da vejen er udlagt til erhvervskørsel.